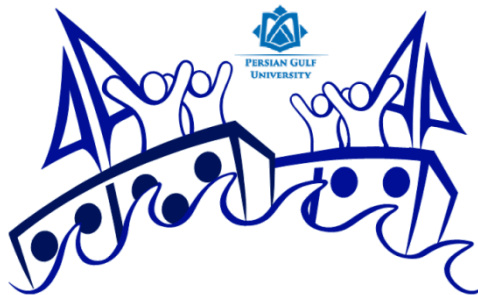




دانشگاه خلیج فارس

دانشکده مهندسی

گروه مهندسی دریا



مسابقه قايق‌هاي كارتني

Cardboard Boat Race

اساسنامه و قوانين مسابقات ملي قايق‌هاي كارتني

تهيه و تنظيم:

کميته فني مسابقات

بهار 1402



۱- پیشگفتار

صنعت کشتی‌سازی همانند دیگر صنایع دریایی در دنیا از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده و به‌عنوان صنعت مادر تلقی می‌شود. در جهان همه کشورهای توسعه‌یافته به میزان اهمیت صنعت کشتی‌سازی پی برده و در آن سرمایه‌گذاری لازم را انجام داده‌اند. هرچند که در سال‌های اخیر در کشور به صنایع دریایی توجه می‌شود، ولی باین‌حال سهم ایران از این صنعت بسیار ناچیز است. برگزاری مسابقات دانشجویی و دانش‌آموزی در زمینه‌های مختلف دریایی، زمینه‌ساز توجه بیشتر مسئولین به این صنعت، آشنایی مردم با صنایع دریایی شده و بستری جهت تقویت انگیزه، خلاقیت و نوآوری در بین دانشجویان و دانش‌آموزان خواهد شد. در راستای تحقق اهداف فوق، گروه مهندسی دریای دانشگاه خلیج فارس در نظر دارد مسابقاتی را تحت عنوان مسابقات قایق‌های کارتنی برگزار نماید. در این مسابقه از مواد ارزان‌قیمت و دورریز استفاده‌شده و همه دانشجویان می‌توانند آموخته‌های خود در دروس تئوری را به‌صورت عملی تجربه نموده و در کنار تمرین کارگروهی، ابتکار و خلاقیت خود را به نمایش بگذارند.

۲- اهداف برگزاری مسابقات:

مسابقات قایق‌های کارتنی با اهداف ذیل برگزار می‌شود:

- تمرین کار گروهی
- آشنایی با مفاهیم دروس مهندسی دریا - کشتی‌سازی
- پرورش خلاقیت و نوآوری
- یادگیری توأم با سرگرمی
- به‌کارگیری علم در عمل
- ایجاد شور و نشاط علمی

۳- ارکان مسابقات

رئیس مسابقات: رئیس دانشگاه خلیج فارس

دکتر محمد مدرسی

دبیر مسابقات: یک نفر از اعضای هیأت علمی گروه مهندسی دریا دانشگاه خلیج فارس به پیشنهاد مدیر گروه مهندسی دریا.

دکتر حسن آبین

دبیر کمیته علمی: یک نفر از اعضای هیأت علمی گروه مهندسی دریا با پیشنهاد مدیر گروه مهندسی دریا.

دکتر سجاد حاجی زاده

کمیته علمی: اعضای هیأت علمی دانشگاه خلیج فارس، اعضای هیأت علمی سایر دانشگاه‌ها و متخصصین صنایع مرتبط به پیشنهاد

مدیر گروه مهندسی دریا.

۱. دکتر احمد رضا کهنسال (دانشگاه خلیج فارس)

۲. دکتر سعید جامعی (دانشگاه خلیج فارس)

۳. دکتر سعید کاظمی (دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات)



۴. مهندس رزاق زاهدی (دانشگاه آزاد بوشهر)
۵. دکتر سجاد حاجی‌زاده (دانشگاه خلیج فارس)
۶. دکتر احسان بهمیاری (دانشگاه خلیج فارس)
۷. دکتر هاشم مرادی (دانشگاه خلیج فارس)
۸. مهندس فرهاد بهپور (صنایع دریایی ایران (صدرا)
۹. مهندس عبدالخالل زارعی (سازمان بنادر و دریانوردی)
۱۰. مهندس جواد عباسی (صنایع کشتی‌سازی محلاتی)
۱۱. دکتر حسن آیین (دانشگاه خلیج فارس)

کمیته اجرایی: دبیر مسابقات، دو نفر از اعضای هیأت علمی دانشگاه و تعدادی از اعضای انجمن دانشجویی مهندسی دریا با پیشنهاد مدیر گروه مهندسی دریا.

۴- نحوه برگزاری مسابقات:

مسابقه قایق‌های کارتنی به دو صورت برگزار می‌شود:

۱) تعداد مشخصی کارتن و چسب در اختیار شرکت‌کننده‌ها قرار داده می‌شود و آنها در مدت‌زمان معین طرح خود را پیاده کرده و در رقابت شرکت می‌نمایند.

۲) شرکت‌کننده‌ها قایق‌های خود را در منزل ساخته و در مسابقه شرکت می‌کنند. در این روش قایق تیم‌های برنده، توسط داوران شکافته می‌شوند تا از مواد مجاز به‌کاررفته در آن اطمینان حاصل شود.

* لازم به ذکر است که شیوه برگزاری مسابقه هر سال توسط دبیر مسابقات اعلام می‌شود.

سال ۱۴۰۲ شرکت‌کننده‌ها قایق‌های خود را در منزل ساخته و در مسابقه شرکت خواهند کرد.

۵- ترکیب تیم‌های شرکت‌کننده:

❖ هر تیم متشکل از ۳ الی ۴ نفر می‌باشد.

❖ کسی که قرار است قایق را براند حتماً به لحاظ ایمنی باید شنا بلد باشد.

۶- قوانین حاکم بر مسابقات:

عدم رعایت قوانین توسط هریک از اعضا، موجب محرومیت تیم می‌شود.

بایدها:

- ✓ قایق باید طوری ساخته شده باشد که کاپیتان آن در همه حال دیده شود.
- ✓ کاپیتان بایستی در طول مسابقه لباس مناسب و جلیقه نجات پوشیده و به لحاظ ایمنی باید شنا بلد باشد.
- ✓ قایق در طول مسابقه فقط توسط یک نفر و بصورت نشسته پارو زده می‌شود.



- ✓ پاروی خود را باید از کارتن ساخته و یا با دست قایق را براند.
- ✓ شماره قایق باید در ابتدا و انتهای قایق نصب شود؛ طوری که از چهار طرف قابل‌رؤیت باشد.
- ✓ توجه به تذکرات مسئولین، احترام به آرا و نظرات کمیته داوران.

نبایدها:

- ✓ در ساخت قایق نباید از کارتن لوله‌ای تقویت‌شده و لانه‌زنبوری استفاده کرد.
- ✓ استفاده از چسب فقط و فقط در درزها و محل اتصالات مجاز است.
- ✓ قایق نباید با چسب یا پلاستیک نواری پیچی شده باشد.
- ✓ قایق نباید با پلاستیک و مواد ضد آب پوشیده شده و یا در داخل آن کار گذاشته شود.
- ✓ در حین مسابقه نباید سد راه قایق دیگران شد.

*** پیشنهاد میشود که طول قایق حداقل ۱۵۰ سانتی متر باشد**

شأن و منزلت تیم‌ها و ارکان مسابقات:

- ✓ رعایت نظم و انضباط.
- ✓ احترام به دیگران در همه حال.
- ✓ حمل قایق خمیر شده و قرار دادن آن در سطل زباله.
- ✓ پاک کردن محیط بعد از مسابقه.

مواد بکار رفته برای ساخت قایق:

- ✓ کارتن (از جنس کاغذ)
- ✓ چسب نواری
- ✓ چسب چوب
- ✗ (فوم، چوب، پلاستیک، کارتن پلاستیکی، کارتن لانه زنبوری، کارتن لوله ای و فلز مطلقاً مجاز نیستند.)





۷- نحوه ارزشیابی و جوایز:

رقابت بین تیم‌ها در یک مسیر حدوداً ۵۰ متر رفت و ۵۰ متر برگشت انجام می‌شود. بسته به امکانات و نظر داوران، تیم‌ها یکجا و یا در دسته‌های کوچک‌تر به رقابت می‌پردازند.

- ۱- سه امتیاز سرعت به ترتیب به سه تیمی که قایق‌هایشان زودتر به هدف برسند.
- ۲- یک امتیاز به زیباترین طرح به تشخیص داوران
- ۳- یک امتیاز به خلاقانه‌ترین طرح به تشخیص داوران
- ۴- یک امتیاز به انتخاب تماشاگران به قایقی که به شکل جذاب و دوستدار محیط زیست متلاشی و خمیر شود.

* قبل از شروع مسابقه یک بازرسی اولیه از قایق‌ها انجام شده و در پایان مسابقه نیز قایق‌های برنده توسط داوران شکافته شده و از نظر مواد بکار رفته و روش ساخت بررسی خواهند شد. قایق بایستی طوری ساخته شود که بشود اسم قایق به آن اطلاق نمود؛ تشخیص با داوران است.

۸- زمان و مکان برگزاری مسابقات:

شروع ثبت نام: ۸ اردیبهشت ۱۴۰۲

زمان برگزاری: ۳ خرداد ۱۴۰۲

ساعت: با توجه به شرایط جوی و جزر و مد بعداً اعلام خواهد شد.

مکان: بوشهر - دانشگاه خلیج فارس - پارک دانشجوی

علاقه‌مندان برای ثبت نام و دریافت اخبار مسابقه به سایت mitdc.pgu.ac.ir مراجعه و از [فیلم](#) ها و [عکس](#) های مسابقات قایق‌های کارتنی دانشگاه‌های MIT امریکا، Ontario کانادا، UTM مالزی و PGU دانشگاه خلیج فارس بازدید فرمایند.

۹- حامیان برگزاری مسابقات:

- گروه توسعه فناوریهای دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
- انجمن مهندسی دریایی ایران
- بنیاد نخبگان استان بوشهر
- پارک علم و فناوری استان بوشهر
- اداره بنادر و دریانوردی استان بوشهر